



Les vainqueurs ont allié humour et habileté pour décrocher leur titre sur les étroits chemins de vignes de Lavaux. CHANTAL DERVEY

Boule et Bill champions du monde de tracassets

Vingt et un bolides se sont affrontés samedi dans les vignes. Pour cette 18^e édition, le public a élu son champion par SMS

David Trotta

Samedi, 13 h 20, à Epesses. Un bruit de tonnerre accompagne l'arrivée dans le village des participants au 18^e Championnat du monde des tracassets. Sur le parking central, le public admire la vingtaine d'engins viticoles redécouverts pour l'occasion. Certains ont trouvé l'inspiration dans l'actualité récente - comme la papamobile Habemus Papet ou le Tracassou B.E.L. surmonté d'un sac

à ordures taxé géant. D'autres dans la BD, avec le capitaine Haddock au volant du requin de Rackham le Rouge ou Boule et Bill.

A 14 h 50, les concurrents sont sur la ligne de départ, prêts pour l'épreuve de vitesse. Les bolides s'élancent le long des chemins sinueux qui serpentent à travers les vignes. Entre dérapages et sorties de virage, la route étroite, 1,40 mètre par endroits, a fourni son lot de sensations fortes à la foule. Plus de peur que de mal, une seule équipe s'est retrouvée les trois roues en l'air.

Trois épreuves de gymkhana plus tard, Sébastien Badoux et Thierry Métral, alias Boule et Bill, sont sacrés champions du monde en 1 minute et 25 secondes au volant d'une fausse 2 CV rouge.

L'équipage des Trois Petits Cochons n'a pas eu à miser sur sa pointe de vitesse pour remporter

un prix... puisqu'il n'a pas pu s'aligner pour le départ suite à un problème technique. Les spectateurs lui ont en effet attribué par SMS le Grand Prix du Public, une première pour le rendez-vous d'Epesses. «Nous sommes très contents de l'idée. Même s'il y a quelques trucs à peaufiner, on va la garder pour la prochaine fois», confie Louis Fonjallaz, attaché de presse de la compétition qui a comptabilisé quelque 2600 SMS, dont 971 voix pour le vainqueur du nouveau prix.

«Nous sommes globalement très contents d'avoir vu autant de gens», se réjouit Louis Fonjallaz. Malgré la pluie présente en début et fin de compétition et les 7 °C affichés par le thermomètre, les organisateurs estiment à 1200 le nombre de spectateurs présents. Rendez-vous est d'ores et déjà pris dans deux ans.

Tracasset, quèsako?

● L'origine du célèbre tracasset national n'est pas clairement définie. L'engin viticole semble toutefois naître des mains de Jean-Jacques Martin, au début des années 1950, à Perroy (VD).

Utilisé pour acheminer le treuil jusque dans les vignes, le tricycle motorisé devient vite l'incontournable des vigneron. Pied au plancher, le tracasset peut atteindre les 25 km/h.



Découvrez toutes les photos sur course.24heures.ch